

TESTBRIEF MYBIKE 6/2020

MYBIKE
2,0
gut

RIDETRONIC MODEL 2 MORITZ

Kettenschaltung | Hinterrad-Nabenmotor



MYBIKE
TESTSIEGER
6/2020

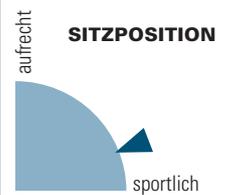
- + potenter Antrieb, gutes Display, leicht
- offene Zugverlegung unterm Unterrohr

Das zweite Projekt der Münchener Pedelec-Schmiede Ridetronic ist eine gelungene Mischung aus Fitnessbike und urbanem Spaßgerät. Nur 14 Kilo machen das Rad zu einem der leichtesten Pedelecs auf dem Markt. Der Verbund aus Aluminiumrahmen und Carbongabel ist sehr steif, das Ridetronic setzt Muskel- und Motorkraft effektiv in Vortrieb um. Gleichzeitig rollt das Pedelec sehr wendig und agil. Der Nabenmotor, obwohl sehr klein, überzeugt mit guter Kraftentfaltung und reagiert sensibel und prompt auf den Pedaldruck. Das zugehörige Bedieninstrument mit digitaler Anzeige sitzt unauffällig am linken Lenkerende und informiert über die wichtigsten Fahrdaten. Eine Smartphone-App erweitert den Funktionsumfang. Das Pedelec ist sauber verarbeitet und mit Bremsen und Schaltwerk aus Shimanos XT-Regal hochwertig ausgestattet. Kabel und Züge verlaufen nicht in den Rahmenrohren, sondern aufgeräumt an der Unterseite des Unterrohrs. Gut gefallen hat uns die Abdeckung des Akkus an der Oberseite des Unterrohrs. Sie schließt perfekt und klappert nicht. Optional lässt sich das Model 2 mit Radschützern, Gepäckträger und Ständer aufrüsten.

Preis 3.215 Euro
Info www.ridetronic.de
Rahmengrößen
Herren 46/50/56
Gewicht Testrad 14,0 kg
zul. Gesamtgewicht 125 kg
Rahmen Alu
Gabel Carbon-Starrgabel
Schaltung Shimano XT 1x10;
42/11-32 Zähne, Schalttaster
Motor/Akku Tronic Drive/250 Wh
Bremsen Shimano XT BL-T8000
Disc
Reifen Kenda Alluvium Pro GCT
40-622

EINSATZBEREICH

City	<input type="checkbox"/>
Ausflug	<input type="checkbox"/>
Reise	<input type="checkbox"/>
Offroad	<input type="checkbox"/>



QUELLE: MYBIKE 6/2020 - TEST Leichte E-Bikes
Fotocredit: Daniel Simon